

**FAHRWERKSYSTEME**  
making everyday smoother



ENTDECKEN SIE DIE MÖGLICHKEITEN MIT VB-AIRSUSPENSION

**SICHER UND KOMFORTABEL UNTERWEGS.**

**VB-FullAir**  
**Vollluftfederung**

UNSERE VB-FULLAIR-SYSTEME SORGEN  
U. A. FÜR MEHR KOMFORT, HÖHERE  
STABILITÄT, OPTIMALE STRASSENLAGEN  
UND BIETEN WEITERE WERTVOLLE  
FUNKTIONEN.



## DIE IDEALE LÖSUNG FÜR FEDERPROBLEME.

### VB-FullAir: Vollluftfederung mit funktionsstarken Bedienmöglichkeiten

Eine Vollluftfederung ist eine automatische und regelbare Lösung für diverse Federprobleme und Anforderungen. Hierbei wird die vorhandene Blatt-, Schraub- oder Drehstabfederung durch ein Vollluftfederungssystem ersetzt. Das System umfasst u. a. Luftbälge, Stoßdämpfer, Höhensensoren, einen Kompressor und ein elektronisches Steuergerät (VB-ASCU) und kann je nach Fahrzeugmarke und -typ sowohl für die Vorder- als auch für die Hinterachse geliefert werden.

VB-FULLAIR-LUFTFEDERUNGSSYSTEME VON VB-AIRSUSPENSION WERDEN MIT EINEM BEDIENGERÄT ZUR STEUERUNG DER VERSCHIEDENEN FUNKTIONEN DES FAHRWERKSYSTEMS GELIEFERT.

Das Luftfederungssystem filtert förmlich die Unebenheiten aus dem Straßenbelag und sorgt so für mehr Fahrkomfort. Während der Fahrt bleibt das Fahrzeug immer auf dem Fahrniveau, das vorher bei der Montage von VB-Airsuspension eingestellt wurde. Das Standard-Fahrniveau wird bei der Entwicklung der Luftfederung festgelegt und kann nicht geändert werden.

Das Fahrniveau ist im Hinblick auf Komfort und Stabilität die optimale Höhe. Die Straßenlage und die Stabilität des Fahrzeugs werden verbessert, was der Sicherheit zugute kommt. Wenn das Fahrzeug stillsteht (ggf. mit angezogener Handbremse), kann es mithilfe des Fahrwerksystems angehoben bzw. abgesenkt werden, um das Ein- und Aussteigen bzw. das Be- und Entladen zu erleichtern.

	Erhöhung des Fahrniveaus	Weniger Absacken des Fahrzeugs	Verringern der Seitenneigung	Verbesserung des Federungskomforts
<b>VB-FULLAIR</b> Vollluftfederung	++ ++	++ ++ ++	++ ++	++ ++
	Besseres Fahrverhalten	Erhöhte Sicherheit	Erhöhte Stabilität	Bedienmöglichkeiten
	++ ++	++	++	++ ++



EIN VB-FULLAIR-SYSTEM WIRD OFT FÜR FOLGENDE ZWECKE VERWENDET:

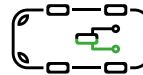
- ERHÖHUNG DES FAHRNIVEAUS
- WENIGER ABSACKEN DES FAHRZEUGS
- VERRINGERN DER SEITENNEIGUNG
- VERBESSERUNG DES FEDERUNGSKOMFORTS
- BESSERES FAHRVERHALTEN
- ERHÖHTE SICHERHEIT
- ERHÖHTE STABILITÄT
- BEDIENFUNKTIONEN (Z. B. FAHRZEUG ANHEBEN/ABSENKEN)



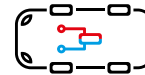
## ENTDECKEN SIE UNSERE DIVERSEN VOLLLUFTFEDERUNGSSYSTEME.

Unsere Vollluftfederungssysteme lassen sich in drei Kategorien einteilen:

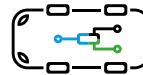
**VB-FullAir 2C Hinterachse:**



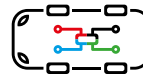
**VB-FullAir 2C Vorderachse:**



**VB-FullAir 3C:**



**VB-FullAir 4C:**






### VORTEILE DER VB-FULLAIR:

- Bedienmöglichkeiten
- Konstantes Fahrniveau
- Verbesserter Komfort
- Optimale Straßenlage
- Erhöhte Stabilität
- Komfortable Fahrgastbeförderung
- Besserer Schutz für empfindliche Ladung
- Geringerer Verschleiß von Reifen und Bremsen





## BEQUEME REGELUNG DES FAHRNIVEAUS.

### VB-FULLAIR 2C – STANDARD

	Speicherfunktion – die gespeicherte Höhe wird abgerufen.	< 0 km/h	
	Manuelle Bedienung zur Anpassung der Be-/Entladehöhe.	< 0 km/h	

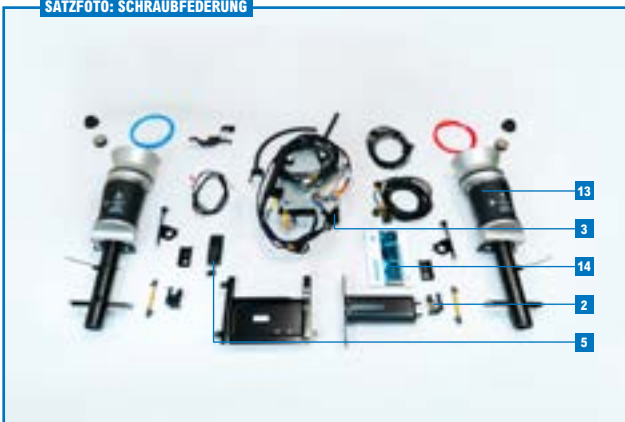
Die Höhe der Luftfederung kann ausschließlich im Stillstand des Fahrzeugs (zum Be- und Entladen) eingestellt werden.

### VB-FULLAIR 2C – REISEMOBIL

		Auffahrt – Die Front wird bis zum minimalen Niveau abgesenkt, sodass das Fahrzeug leichter bestimmte Auffahrten, z. B. von Fähren, befahren kann.	< 30 km/h
		Laderaum – Die Vorderachse wird automatisch maximal angehoben, sodass das Fahrzeug rückseitig einfach be- und entladen werden kann.	< 0 km/h
		Manuelle Bedienung zur Anpassung der Be-/Entladehöhe.	< 0 km/h

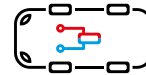
Mit der Fährenauffahrt-Funktion kann das Fahrniveau bei einer Geschwindigkeit von höchstens 30 km/h vorübergehend angepasst werden. Die übrigen Funktionen können ausschließlich im Stillstand des Fahrzeugs bedient werden.

### SATZFOTO: SCHRAUBFEDERUNG



### VB-FullAir 2C: an der Vorderachse

Die VB-FullAir 2C ist ein Vollluftfederungssystem für die Vorderachse des Fahrzeugs. 2C oder 2-Corner weisen darauf hin, dass zwei Höhensensoren verbaut sind. Die VB-FullAir 2C für die Vorderachse ist ausschließlich für bestimmte Marken und Fahrzeugtypen erhältlich.






Das VB-FullAir 2C-System für die Vorderachse wird mit einem der folgenden Bediengeräte geliefert. Mit dem Bediengerät lassen sich diverse Funktionen des Systems ganz einfach bedienen.

### LIEFERUMFANG VB-FULLAIR 2C-SYSTEME:





LIEFERUMFANG VB-FULLAIR 2C-SYSTEME:		SCHRAUBFEDERUNG
2	Höhensensoren	+
3	VB-ASCU (Steuergerät)	+
5	Bediengerät	+
13	McPherson-Federbeine mit Luftbälgen	+
14	Betriebsanleitung	+
+	Stoßdämpfer (in den meisten Fällen)	+
+	Befestigungsmaterial	+
+	Montageanleitung	+
+	Prüfungsdokumente (TÜV/ABE)	+

**VB-FULLAIR 2C – STANDARD**

	Speicherfunktion – die gespeicherte Höhe wird abgerufen.	< 0 km/h	
	Manuelle Bedienung zur Anpassung der Be-/Entladehöhe.	< 0 km/h	

Die Höhe der Luftfederung kann ausschließlich im Stillstand des Fahrzeugs (zum Be- und Entladen) eingestellt werden.

**VB-FULLAIR 2C – REISEMOBIL**

		Fährenauffahrt – Das Heck wird bis zum maximalen Niveau angehoben, sodass das Fahrzeug leichter bestimmte Auffahrten, z. B. von Fahren, befahren kann.	< 30 km/h
		Laderaum – Die Hinterachse wird maximal abgesenkt, sodass der Laderaum im Heck des Fahrzeugs einfach be- und entladen werden kann.	< 0 km/h
		Manuelle Bedienung zur Anpassung der Be-/Entladehöhe.	< 0 km/h

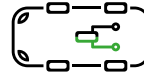
Mit der Fährenauffahrt-Funktion kann das Fahrniveau bei einer Geschwindigkeit von höchstens 30 km/h vorübergehend angepasst werden. Die übrigen Funktionen können ausschließlich im Stillstand des Fahrzeugs bedient werden.



# BEQUEME REGELUNG DES FAHRNIVEAUS.

**VB-FullAir 2C an der Hinterachse**

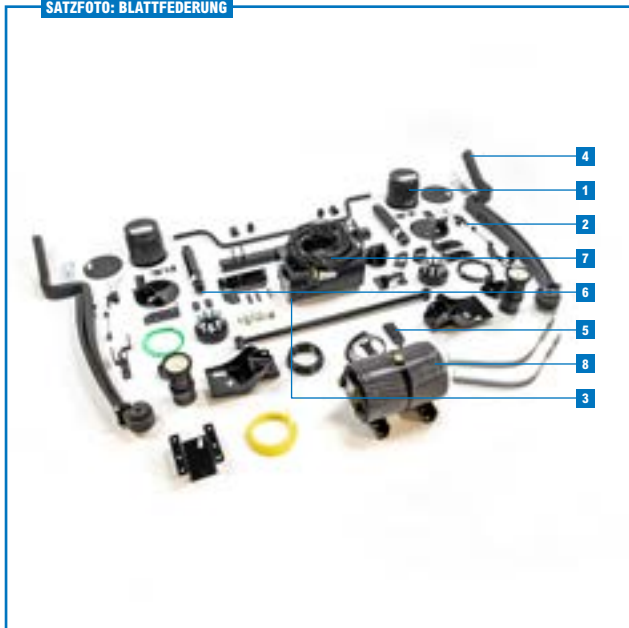
Die VB-FullAir 2C ist ein Vollluftfederungssystem für die Hinterachse des Fahrzeugs. „2-Corner“ bedeutet, dass zwei Höhensensoren verbaut sind.



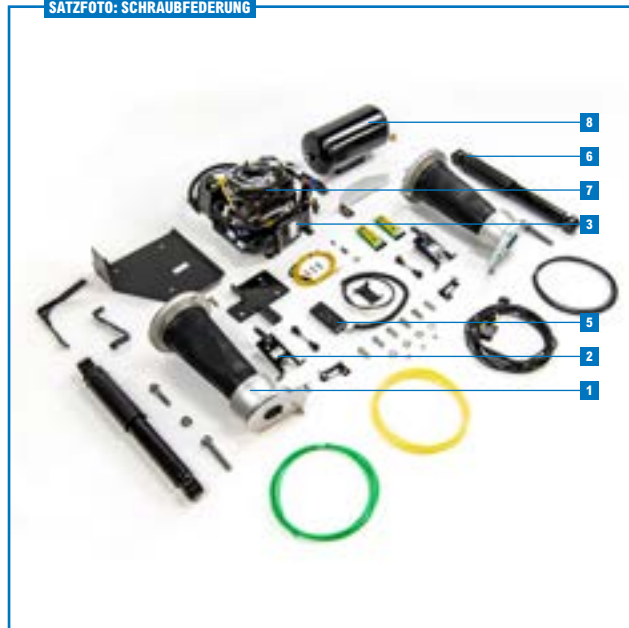
Das VB-FullAir 2C-System für die Hinterachse wird mit einem der folgenden Bediengeräte geliefert. Mit dem Bediengerät lassen sich diverse Funktionen des Systems ganz einfach bedienen.

LIEFERUMFANG VB-FULLAIR 2C-SYSTEME:		BLATT-FEDERUNG	SCHRAUB-FEDERUNG	DREHSTAB-FEDERUNG
1	Luftbälge	+	+	+
2	Höhensensoren	+	+	+
3	VB-ASCU – Steuergerät	+	+	+
4	Lenker	+		
5	Bediengerät	+	+	+
6	Stoßdämpfer – in den meisten Fällen	+	+	+
7	Kompressor	+	+	+
8	Lufttank	+	+	+
9	Aufhängungsarme			+
10	Torsionsstäbe			+
11	Luftbalghalter			+
14	Betriebsanleitung	+	+	+
+	Befestigungsmaterial	+	+	+
+	Montageanleitung	+	+	+
+	Prüfungsdokumente (TÜV/ABE)	+	+	+

SATZFOTO: BLATTFEDERUNG



SATZFOTO: SCHRAUBFEDERUNG



REMOTE: STANDARD – 1052200022



REMOTE: REISEMOBIL – 1052200034



SATZFOTO: DREHSTABFEDERUNG – AL-KO-RAHMEN



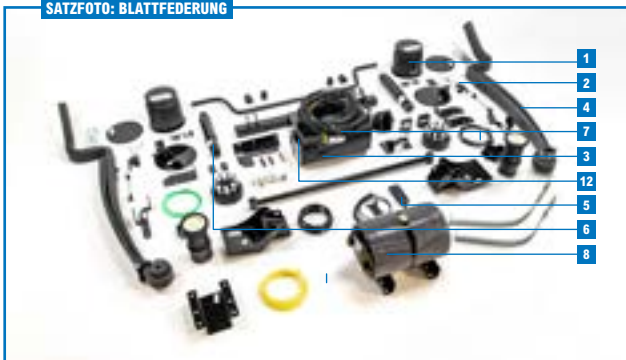
# VORDER- UND HINTERACHSE IMMER AUF DEM RICHTIGEN FAHRNIVEAU.

## VB-FULLAIR 3C – REISEMOBIL

	Offroad – eine Erhöhung des Fahrniveaus um ca. 30 mm sorgt für mehr Bodenfreiheit in unwegsamem Gelände.	< 30 km/h
	Parken – Das Fahrzeug wird fast vollständig abgesenkt, was das Ein- und Aussteigen vereinfacht. Zudem wird so in bestimmten Fällen (je nach ursprünglichem Fahrniveau) das Befahren niedriger Parkgaragen oder das Durchfahren von Toren ermöglicht.	< 30 km/h
	Manuelle Bedienung zur Anpassung der Be-/Entladehöhe.	< 0 km/h
	Fahrenauffahrt – Das Heck wird bis zum maximalen Niveau angehoben, sodass das Fahrzeug leichter bestimmte Auffahrten, z. B. von Fähren, befahren kann.	< 30 km/h
	Laderaum – Die Vorderachse wird automatisch angehoben und das Heck maximal abgesenkt, sodass das Fahrzeug rückseitig einfach be- und entladen werden kann.	< 0 km/h

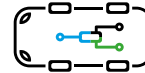
Mit der Fahrenauffahrt-Funktion kann das Fahrniveau bei einer Geschwindigkeit von höchstens 30 km/h vorübergehend angepasst werden. Die übrigen Funktionen können ausschließlich im Stillstand des Fahrzeugs bedient werden.

### SATZFOTO: BLATTFEDERUNG



## VB-FullAir 3C

Die VB-FullAir 3C besteht aus einem Vollluftfederungssystem für die Hinterachse und einem Zusatzluftfedersystem für die Vorderachse des Fahrzeugs. „3-Corner“ bedeutet, dass drei Sensoren verbaut sind: zwei Höhensensoren hinten und ein Drucksensor vorne.



Das VB-FullAir 3C-System ist ausschließlich für bestimmte Reisemobile mit Iveco Daily-Rahmen erhältlich. Das VB-FullAir 3C-System wird mit dem im Folgenden abgebildeten Bediengerät geliefert. Mit dem Bediengerät lassen sich diverse Funktionen des Systems ganz einfach bedienen.

### LIEFERUMFANG VB-FULLAIR 3C\*-SYSTEME:

### BLATTFEDERUNG

1	Luftbälge	+
2	Höhensensoren	+
3	VB-ASCU – Steuergerät	+
4	Lenker	+
5	Bediengerät	+
6	Stoßdämpfer – in den meisten Fällen	+
7	Kompressor	+
8	Lufttank	+
12	Drucksensor	+
+	Befestigungsmaterial	+
+	Montageanleitung	+
+	Betriebsanleitung	+
+	Prüfungsdokumente (TÜV/ABE)	+

\* Besteht aus einem Zusatzluftfedersystem an der Vorderachse und einem VB-FullAir 2C-System an der Hinterachse.

**VB-FULLAIR 4C – VOLLE OPTION**

	Speicherfunktion – die gespeicherte Höhe wird abgerufen.	< 0 km/h
	Manuelle Bedienung zur Anpassung der Be-/Entladehöhe.	< 0 km/h
	Fährenauffahrt – Das Heck wird bis zum maximalen Niveau angehoben, sodass das Fahrzeug leichter bestimmte Auffahrten, z. B. von Fähren, befahren kann.	< 30 km/h
	Wasserablass – Neigt das Fahrzeug auf die Seite des Wasserablasses, sodass Abwasser- und Toilettentank vollständig entleert werden können.	< 0 km/h
	Laderaum – Die Vorderachse wird automatisch angehoben und das Heck maximal abgesenkt, sodass das Fahrzeug rückseitig einfach be- und entladen werden kann.	< 0 km/h



Mit den Funktionen Offroad und Parken kann das Fahrniveau bei einer Geschwindigkeit von höchstens 30 km/h vorübergehend angepasst werden. Die Sportfunktion ist bei allen Geschwindigkeiten verfügbar. Die übrigen Funktionen können ausschließlich im Stillstand des Fahrzeugs bedient werden.

**VB-FULLAIR 4C – REISEMOBIL**

	AutoLevel – Mit dieser Option kann das Fahrzeug mithilfe einer digitalen Wasserwaage innerhalb des Federwegs waagrecht gestellt werden.	< 30 km/h
	Sport – Sportlichere und straffere Einstellung durch Absenkung um ca. 30 mm.	< 0 km/h
	Offroad – eine Erhöhung des Fahrniveaus um ca. 30 mm sorgt für mehr Bodenfreiheit in unwegsamem Gelände.	< 30 km/h
	Parkplatz/Parken – Das Fahrzeug wird fast vollständig abgesenkt, was das Ein- und Aussteigen vereinfacht. Zudem wird so in bestimmten Fällen (je nach ursprünglichem Fahrniveau) das Befahren niedriger Parkgaragen oder das Durchfahren von Toren ermöglicht.	< 30 km/h

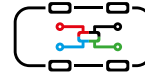
Mit den Funktionen Fährenauffahrt, Offroad und Parken kann das Fahrniveau bei einer Geschwindigkeit von höchstens 30 km/h vorübergehend angepasst werden. Die übrigen Funktionen können ausschließlich im Stillstand des Fahrzeugs bedient werden.



## UMFANGREICHE BEDIENMÖGLICHKEITEN.

**VB-FullAir 4C**

Die VB-FullAir 4C ist ein Vollluftfederungssystem für die Vorder- und Hinterachse. „4-Corner“ bedeutet, dass vier Höhensensoren verbaut sind: zwei an der Vorderachse und zwei an der Hinterachse.

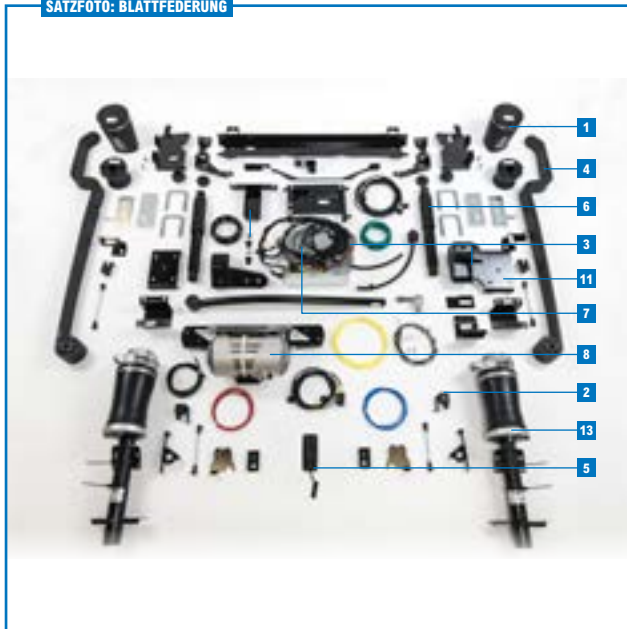


Das VB-FullAir 4C-System wird mit einem der links abgebildeten Bediengeräte geliefert. Mit dem Bediengerät lassen sich alle Funktionen des Systems ganz einfach bedienen.

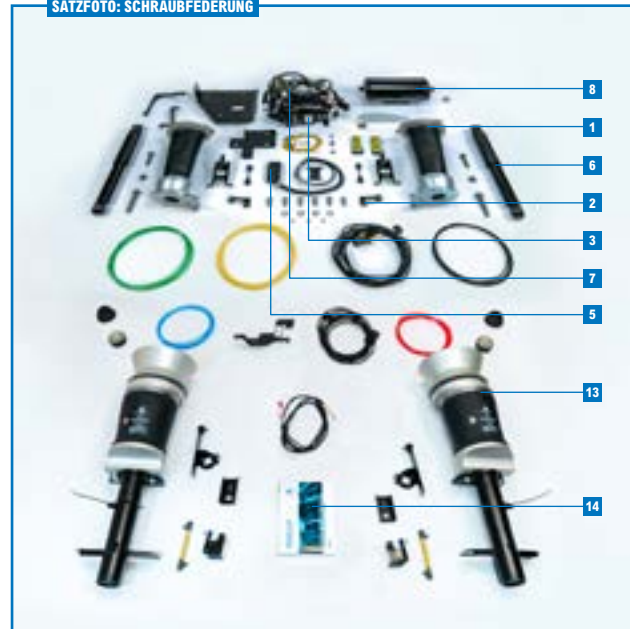
**LIEFERUMFANG VB-FULLAIR 4C-SYSTEME:**

		BLATT-FEDERUNG	SCHRAUB-FEDERUNG	DREHSTAB-FEDERUNG
1	Luftbälge	+	+	+
2	Höhensensoren	+	+	+
3	VB-ASCU – Steuergerät	+	+	+
4	Lenker	+		
5	Bediengerät	+	+	+
6	Stoßdämpfer – in den meisten Fällen	+	+	+
7	Kompressor	+	+	+
8	Lufttank	+	+	+
9	Aufhängungsarme			+
10	Torsionsstäbe			+
11	Luftbalghalter			+
13	McPherson-Federbeine mit Luftbälgen	+	+	+
14	Betriebsanleitung	+	+	+
+	Befestigungsmaterial	+	+	+
+	Montageanleitung	+	+	+
+	Prüfungsdokumente (TÜV/ABE)	+	+	+

SATZFOTO: BLATTFEDERUNG



SATZFOTO: SCHRAUBFEDERUNG



REMOTE: VOLLE OPTION – 1052200023

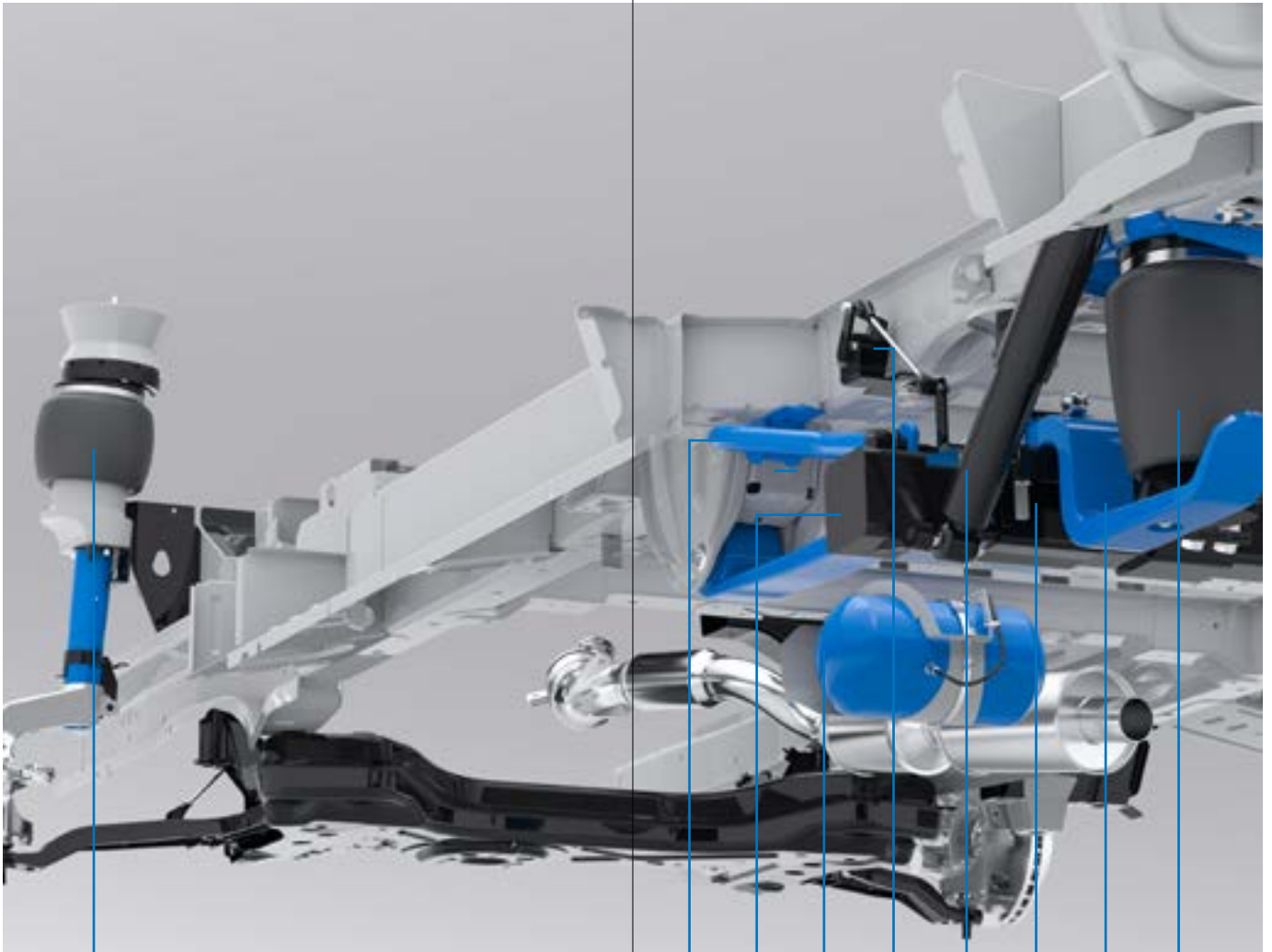


REMOTE: REISEMOBIL – 1052200036



SATZFOTO: DREHSTABFEDERUNG – AL-KO-RAHMEN





13

10

7

8

2

6

3

4

1



**VOLLLUFTFEDERUNGSSYSTEME  
FILTERN SOZUSAGEN ALLE  
UNEVENHEITEN AUS DER  
STRASSEDECKE HERAUS.**



## OPTIONEN: WEITERE FUNKTIONEN FÜR DIE LUFTFEDERUNG.

Die Vollluftfederungssysteme von VB-Airsuspension können mit verschiedenen Optionen ergänzt werden. Folgende Optionen sind erhältlich für:

- VB-FullAir 2C
- VB-FullAir 3C
- VB-FullAir 4C

### **Notventilsatz**

Mit Füllventilen lässt sich das VB-FullAir-System bei einer Störung der Elektronik oder einem Kompressordefekt mit Druck beaufschlagen. Sie können das Fahrzeug mithilfe einer externen Luftversorgung auf das richtige Fahrniveau bringen und anschließend die Fahrt fortsetzen.

### **Nachlaufzeitmodul**

Dieses Zusatzmodul für die VB-ASCU sorgt dafür, dass die Luftfederung nach dem Ausschalten der Zündung noch eine Stunde lang aktiv bleibt. So lassen sich alle Funktionen der Luftfederung auch nach dem Ausschalten der Zündung weiter bedienen.

### **Zusätzlicher Schalter**

Der zusätzliche Schalter kann z. B. an der Hecktür angebracht werden, um die Funktionen zum Erhöhen/Absenken des Fahrzeugs von dort aus zu steuern. Der Vorteil hierbei ist, dass man die Luftfederung auch außerhalb des Fahrerhauses bedienen kann.

### **Angepasste Software**

Die Software kann je nach Anwendungsbereich und Einsatz des Fahrzeugs angepasst werden.



## OPTION: FAHRZEUG SCHNELL UND SANFT WAAGERECHT STELLEN.

Eine zusätzliche Option für unsere VB-FullAir 4C-Systeme ist VB-AutoLevel.

### **VB-AutoLevel**

Mit diesem Modul lässt sich das Fahrzeug waagrecht stellen, selbst wenn es auf unebenem Untergrund steht. Auf Knopfdruck wird das Fahrzeug schnell und sanft waagrecht gestellt. So lassen sich Unebenheiten von mehr als 10 cm ausgleichen (je nach Fahrzeugtyp). Nur für VB-FullAir 4C-Systeme.



Unsere Produkte lassen sich in vier Produktgruppen unterteilen. Innerhalb dieser Produktgruppen sind verschiedene Systeme für zahlreiche Marken und Modelle erhältlich, sodass wir immer die passende Lösung für Sie parat haben.



**VOLLLUFTFEDERUNG**



**ZUSATZLUFTFEDERUNG**



**ZUSATZ- UND VERSTÄRKUNGSFEDERN**



**SPEZIELLE TEILE**



## FÜR ALLES DIE RICHTIGE LÖSUNG.

### Product Finder

Sind umfassende Kenntnisse eine Voraussetzung, wenn Sie nach einer passenden Lösung für Ihr Fahrzeug suchen? *Ganz und gar nicht.* Unser Online Product Finder ist das richtige Tool, um die beste Lösung für Ihr Fahrzeug zu finden. Wenige grundlegende Fahrzeugdaten reichen, um Ihre spezifischen Probleme bzw. Wünsche anzugeben, damit Sie zu einer optimalen Lösung für Ihr Fahrzeug gelangen. Die Übersicht der Anwendungsfälle bzw. Wünsche in unserem Product Finder ist auf den ersten Blick vielleicht etwas lang – wir bieten nämlich viele Lösungen für viele Fälle.

### VB-Wizard

Wissen Sie nicht, welches Problem/welcher Wunsch zentral steht, um die optimale Lösung für Ihr Fahrzeug zu finden? *Das verstehen wir.* Wir empfehlen Ihnen, den VB-Wizard zu benutzen. Auf unserer Website finden Sie den VB-Wizard unten rechts in unserem Product Finder. Diese Funktion geht die Probleme bzw. Wünsche Schritt für Schritt mit Ihnen durch, und bietet eine ausführliche Erläuterung (mit Animationen), damit alles nachvollziehbar für Sie ist.

**BESUCHEN SIE UNSERE WEBSITE [WWW.VBAIRSUSPENSION.COM](http://WWW.VBAIRSUSPENSION.COM) UND ERLEBEN SIE SELBST, WIE KOMFORTABEL DER PRODUCT FINDER UND DER VB-WIZARD SIND.**

Haben Sie jetzt die „Top 3“ der am besten geeigneten VB-Produkte für Ihr Fahrzeug gefunden? Fragen Sie dann einfach den VB-Partner in Ihrer Nähe nach einem Angebot. Auch wenn Sie weitere Fragen haben, stehen Ihnen unsere VB-Partner gerne zur Verfügung!





**SCHLECHTER FAHRKOMFORT  
WAR GESTERN.**



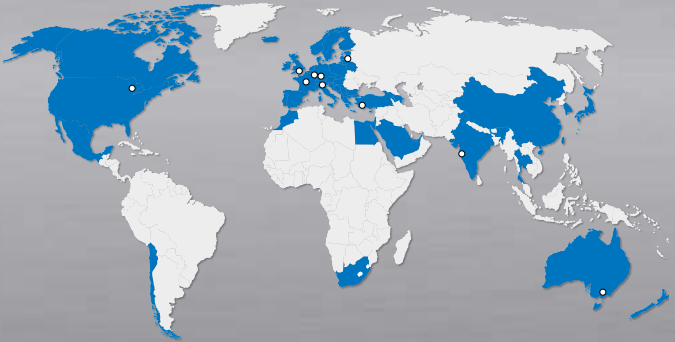
## **VB-AIRSUSPENSION – WELTWEIT UNTERWEGS.**

Als schnell wachsendes, führendes Unternehmen möchten wir, dass unsere Mitmenschen von unseren erstklassigen Federungsanpassungen profitieren. Die Systeme sorgen für mehr Komfort, besseres Fahrverhalten und mehr Sicherheit. So machen wir das Leben vieler Menschen ein Stück leichter.

**MAKING EVERYDAY SMOOTHER.**

Nach diesem Motto geben wir jeden Tag unser Bestes für unsere Kunden. Und das mit Erfolg! Denn bereits seit über 30 Jahren entwickeln und bauen wir gemeinsam mit unserem motivierten Team Federanpassungen und diverse Luftfederungssysteme für leichte Nutzfahrzeuge, Rettungsfahrzeuge, Autotransporter, Reisemobile, Allrad- und Offroad-Fahrzeuge. Unser Angebot reicht von verstärkten Federn bis hin zur Vollluftfederung mit aktiven Dämpfern für Vorder- und Hinterachse. Besonders stolz sind wir auf die offizielle Anerkennung von u. a. Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Renault, Stellantis und AL-KO – die höchste Anerkennung, die ein Zubehörspezialist von einem Fahrzeughersteller bekommen kann. Dank TÜV-Zulassungen und „Unbedenklichkeitsbescheinigungen“ (LONO) diverser Fahrzeughersteller sind unsere Produkte auch für andere Fahrzeuge erhältlich.

- MEHR ALS 30 JAHRE ERFAHRUNG
- MEHR ALS 200 ENGAGIERTE MITARBEITER
- WELTWEIT 8 EIGENE TOCHTERUNTERNEHMEN
- DURCH PARTNER IN 42 LÄNDERN VERTRETEN
- LIEFERUNG IN ÜBER 60 LÄNDER
- MEHR ALS 375 ZERTIFIZIERTE EINBAUPARTNER
- ÜBER 900 GESCHULTE FACHLEUTE
- RUND 300 000 VERKAUFTE LUFTFEDERUNGSSYSTEME



## LERNEN SIE UNS KENNEN.

Über ein engmaschiges Netzwerk internationaler Partner und Händler gelangen unsere Produkte zu zufriedenen Kunden. Unsere Partner und Händler sind für den Einbau unserer Produkte, die Erbringung von Kundendienstleistungen und die gezielte Beratung autorisiert.

Sie möchten wissen, wo Sie Ihren nächstgelegenen Partner oder Händler finden?  
Besuchen Sie [www.vbairsuspension.com](http://www.vbairsuspension.com).